

GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina				Název vrtu J101
Zakázka číslo 17-020.201	Katastrální území Oldřichov u Duchcova	Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Datum provedení zahájení 19. 04. 2017, ukončení 19. 04. 2017		Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 250,36	Souřadnice (JTSK) (m) X = 975 936,63 Y = 781 128,88	Stránka 1 z 1

Stratigrafie Nadmořská výška (m n.m.)	Legenda	Hloubka (Mocnost) (m)	Voda	Typ vzorku Třída kvality	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Zařídění ČSN EN ISO 14688-2	Zařídění ČSN 736133	Těžitelnost ČSN 736133	Vrtitelnost VC 800-2
Recent		(0,30) 0,30			Asfalt	-	Y	II.	II.-III.
		(1,70)			Navážka, konstrukce vozovky , písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý, žlutohnědý, s valouny, kameny a kousky cihel do 5 cm	cosicSa	S3/S-FY	I.	I.
Paleozoikum		248,36	2,00		- navážka				
		(1,00)			Jíl se střední plasticitou , pevný, světle šedý, s úlomky a kusy ignimbritu do 10 cm	coCl	F6/Cl	I.	II.
		247,36	3,00	3	Ignimbrit , navětralý, rozvrtaný na kusy, úlomky a prach max. velikosti 10 cm	-	R4/R3	II.	III.
		(0,30) 247,06	3,30		Ignimbrit , navětralý až zdravý, rozvrtaný na návrty a kusy o velikosti 15 - 20 cm, světle šedý, lasturnatý lom, zvonivý zvuk	-	R3/R2	II.-III.	IV.
		(0,70)		3	- spodní paleozoikum				
		246,36	4,00		Vrt byl ukončen v hloubce 4,00 m				

Průběh vrtání				Vzorky		Poznámka
Pažení vrtu		Vrtný průměr		Vysvětlivky: <div><div></div> P - Poloporušený vzorek</div> <div><div></div> H - Vzorek horniny</div>	Seznam vzorků [lab.číslo]: P: 2.50 - 3.00 m H: 3.30 - 4.00 m	
Hloubka	Průměr	Hloubka	Průměr			
		do 0.00 m do 3.00 m	220 mm 175 mm			
Hladina podzemní vody						
Naražená		Ustálená				
Hloubka p.t.	Nadm. výška	Hloubka p.t.	Nadm. výška	Datum		
Dokumentoval		Vyhodnotil	Odpovědný geolog	Vrtmistr	Typ soupravy	
Ing. Matyáš Vaněk		Ing. Matyáš Vaněk	RNDr. František Dragoun	Pavel Soukup	UGB1VS	

GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU



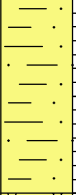
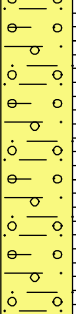

Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina				Název vrtu J107
Zakázka číslo 17-020.201	Katastrální území Oldřichov u Duchcova	Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Datum provedení zahájení 20. 04. 2017, ukončení 20. 04. 2017		Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 248,70	Souřadnice (JTSK) (m) X = 975 912,47 Y = 781 148,28	Stránka 1 z 1

Stratigrafie	Nadmořská výška (m n.m.)	Legenda	Hloubka (Mocnost) (m)	Voda	Typ vzorku Třída kvality	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Zařazení ČSN EN ISO 14688-2	Zařazení ČSN 736133	Těžitelnost ČSN 736133	Vrtatelnost VC 800-2
Recent	248,60		0,10		3	Hlína písčitá , drn, tuhá, hnědá, písek jemnozrnný <i>- humózní horizont</i> Navážka , charakter štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý s kameny, kusy cihel a zdiva do 10 cm (80%), výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy	saSi	F3/MSO	I.	I.
	247,20		1,50			<i>- navážka</i>	cosaGr	G3/G-FY	I.	I.-II.
Kvartér	245,70		3,00		3	Jíl se střední plasticitou , pevný (OP=200 kPa), rezavohnědý, šedě a rezavě šmouhovaný	Cl	F6/Cl	I.	I.
	244,70		4,00			Jíl se střední plasticitou , tvrdý (OP>500 kPa), šedý s rezavými šmouhami, jdou rozpoznat kousky původních hornin max 1 cm zcela zvětralých na jíl se střední plasticitou	Cl	F6/Cl	I.	I.
	244,20		4,50			Jíl se střední plasticitou , pevný (OP>300 kPa), šedožlutý <i>- fluvialní sediment</i>	Cl	F6/Cl	I.	I.
	242,80		5,90			Prachovec , navětralý až zvětralý, šedý, rozvrtaný na kusy do 10 cm	-	R5/R6	I.	III.
Miocén	240,70		8,00		3	Prachovec , navětralý, světle šedý, masivní, rozvrtaný na kusy do 15 cm <i>- miocén, jezerní sediment</i>	-	R5	I.-II.	III.
						Vrt byl ukončen v hloubce 8,00 m				

Průběh vrtání				Vzorky		Poznámka
Pažení vrtu		Vrtný průměr		Vysvětlivky:	Seznam vzorků [lab.číslo]:	
Hloubka	Průměr	Hloubka	Průměr			
		do 0.00 m do 2.00 m	220 mm 175 mm			
Hladina podzemní vody						Op - měření osobním penetrem (kPa)
Naražená		Ustálená				
Hloubka p.t.	Nadm. výška	Hloubka p.t.	Nadm. výška	Datum		
-		4.58 m	244.12 m n. m.	21.4.2017		
-		7.30 m	241.40 m n. m.	20.4.2017		
Dokumentoval		Vyhodnotil		Odpovědný geolog	Vrtmistr	Typ soupravy
Ing. Matyáš Vaněk		Ing. Matyáš Vaněk		RNDr. František Dragoun	Pavel Soukup	

GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU



Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina				Název vrtu J1
Zakázka číslo 17-020.201	Katastrální území Oldřichov u Duchcova	Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Datum provedení zahájení , ukončení 16. 11. 2013		Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 248,10	Souřadnice (JTSK) (m) X = 975 933,34 Y = 781 176,73	Stránka 1 z 1

Stratigrafie	Nadmořská výška (m n.m.)	Legenda	Hloubka (Mocnost) (m)	Voda	Typ vzorku Třída kvality	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Zařídění ČSN EN ISO 14688-2	Zařídění ČSN 736133	Těžitelnost ČSN 736133	Vrtitelnost VC 800-2
Recent	246,80		(1,30) 1,30			Navážka , charakter štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý, černý, s kameny čediče do velikosti 10 cm, mezerní hmota tvořena pískem s jemnozrnnou příměsí <i>- navážka</i>	saGr	G3/G-FY	I.	I.
	245,40		(1,40) 2,70			Jíl písčitý , pevný, hnědý, slídnatý, písčitá složka jemnozrnná saCl	F4/CS	I.	I.	
Kvartér	243,10		(2,30) 5,00			Jíl štěrkovitý , pevný, šedohnědý, slabě slídnatý, s úlomky hornin do vel. až 15 cm, při bázi balvan o vel. 30 cm <i>- fluvialní sediment</i>	sagrCl	F2/CG	I.	II.
	240,10		(3,00) 8,00			Syenit , mírně zvětralý, Ignimbrit, usměrněný, šedohnědý, úlomkovitě až kusovitě rozpadavý, rozvrtný na úlomky o vel. 6 cm, při bázi o vel. až 15 cm, úlomky pevné, špatně rozbíjitelné kladivem <i>- spodní paleozoikum</i>	-	R3	II.	III.-IV.
Paleozoikum						Vrt byl ukončen v hloubce 8,00 m				

Průběh vrtání				Vzorky		Poznámka
Pažení vrtu		Vrtný průměr		Vysvětlivky:	Seznam vzorků [lab.číslo]:	
Hloubka	Průměr	Hloubka	Průměr			
		do 5.00 m	195 mm			
		do 8.00 m	156 mm			
Hladina podzemní vody						
Naražená		Ustálená				
Hloubka p.t.	Nadm. výška	Hloubka p.t.	Nadm. výška	Datum		
5.20 m	242,90 m n.n.m.	3.10 m	245.00 m n. n. m.	16.11.2013		
Dokumentoval		Vyhodnotil		Odpovědný geolog	Vrtmistr	Typ soupravy
Ondřej Pour		Mgr. Jakub Hruška		RNDr. František Dragoun	Petr Poustevský	

GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina				Název vrtu J2
Zakázka číslo 17-020.201	Katastrální území Oldřichov u Duchcova	Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Datum provedení zahájení , ukončení 17. 11. 2013		Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 249,78	Souřadnice (JTSK) (m) X = 975 974,57 Y = 781 178,96	Stránka 1 z 1

Stratigrafie Nadmořská výška (m n.m.)	Legenda	Hloubka (Mocnost) (m)	Voda	Typ vzorku Třída kvality	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Zařídění ČSN EN ISO 14688-2	Zařídění ČSN 736133	Těžitelnost ČSN 736133	Vrtitelnost VC 800-2
Recent		249,48	0,30		Asfalt	-	Y	II.	III.
		(1,70)			Navážka , charakteru šterku s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý, černý, tvořený úlomky hornin a cihel o velikosti do 10 cm, mezerní hmota tvořená pískem	saGr	G3/G-FY	I.	I.
		247,78	2,00						
		247,38	2,40		Cihly - navážka	-	Y	II.	II.
Paleozoikum		(1,10)			Ignimbrit ryolitový , usměrněný, mírně zvětralý, šedý, středně pevný, kusovitě rozpadavý, kusy o vel. do 10 cm, středně zrnitý	-	R3	II.	III.
		246,28	3,50						
		(1,80)			Ignimbrit ryolitový , usměrněný, silně zvětralý, hnědý, málo pevný, úlomkovitě až střípkovitě rozpadavý, rozvrtaný na úlomky o vel. do 5 cm, mezerní hmota tořená pískem	-	R5	I.	II.
		244,48	5,30						
		(2,70)			Ignimbrit ryolitový , usměrněný, mírně zvětralý, hnědý, středně pevný, kusovitě rozpadavý, kusy o vel. do 15 cm, středně zrnitý	-	R3	II.	III.
		241,78	8,00		- spodní paleozoikum				
Vrt byl ukončen v hloubce 8,00 m									

Průběh vrtání				Vzorky		Poznámka	
Pažení vrtu		Vrtný průměr		Vysvětlivky:	Seznam vzorků [lab.číslo]:	Op - měření osobním penetrem (kPa)	
Hloubka	Průměr	Hloubka	Průměr				
		do 6,00 m	195 mm				
		do 8,00 m	156 mm				
Hladina podzemní vody							
Naražená		Ustálená					
Hloubka p.t.	Nadm. výška	Hloubka p.t.	Nadm. výška	Datum			
Dokumentoval Ondřej Pour		Vyhodnotil Mgr. Jakub Hruška		Odpovědný geolog RNDr. František Dragoun		Typ soupravy Hůtte 202TF	
				Vrtmistr Petr Poustevský			